

Vrchárska magistrála 026 červená stredne náročná

38 km dlhá cyklotrasa vedie cez lazovú lokalitu Vrchy. Prechádza cez najvyššie položené obec Slovenska - Lom nad Rimavicou, následne Sihla, kde sa pasie stádo huculských koní, pokračuje popri prírodnej zaujímavosti Meandroch Kamenistého potoka. Kamenistá dolina vedie popri historickom vodnom diele Hrončok. Cyklotrasa pokračuje do Hrončianskej doliny, kde ide popri Černohronskej železnici až do centra Čierneho Balogu. Odtiaľ je príležitosť navštíviť Lesnícky skanzen vo Vydrovskej doline.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	Vrchslatina	38	S
2,5	Lom nad Rimavicou	35,5	S
4,5	Sihla - rázcestie	33,5	S
5	Sihla - obec	33	S
12	Strundženo - horáreň	26	S
14	Čierny Potok - horáreň	24	S
18	Hrončok - rázc. nad vodnou nádržou	10	S
19	Endreska - horáreň	9	S
30	Svätý Ján	8	S
35	Nový Krám - žel. most ČHŽ	3	S
36	Starý Krám	2	S
38	Čierny Balog - žel. stanica ČHŽ	0	S

Trasa začína na území mikroregiónu Čierny Hron v osade Vrchslatina. Pokračuje cestou II. triedy 529 na okraj obce Lom nad Rimavicou, kde na križovatke pod jednou strechou nájdete pohostinstvo aj potraviny. Klesaním ide na rázcestie Sihla. Tu sa spája so žltou cyklotrasou 8586 a zelenou cyklotrasou 5551, s ktorou súběžne pokračuje do obce Sihla a ďalej lesnou asfaltovou cestou popri meandroch Kamenistého potoka k horám Strundženo, potom miernym klesaním k horám Čierny Potok. Kamenistú dolinu pokračuje k vodnej nádrži Hrončok. Na rázc. medzi sa spája so žltou cyklotrasou 8584. Na hrádzy vodnej ná-



Čiernohorská 2569 modrá stredne náročná

48 km trasa vedie z historickej centra Brezna, popri rieke Čierny Hron cez celý Čierny Balog, mŕiajúce Čiernohorskú železnicu. Dolinou Pálenícné vedie okolo opustených usadlostí zo zoznamu nár. kult. pamiatok v časti Kysuca, ďalej pokračuje cez Sedmák popri rodninej farme Marekov dvor, odkiaľ sa ponúka aj majestátny výhľad na Klenovský Vepor, Poľanu. Nízke aj Vysoké Tatry.

km	územné názvy	km	smerovník
0	Brezno - námestie	47,5	S
2	Mazorníkovo - sídlisko	45,5	-
5	Vrchodolinka	42,5	S
5,5	Čútové dolina - tunel	42	-
6	Nový Krám - žel.most ČHŽ	41,5	-
7	Starý Krám	40,5	S
8	Čierny Balog - Pred Sitárkou	39,5	-
9	Čierny Balog - CHŽ	38,5	S
13	Dobroč	34,5	S
15	Čierna dolina - rázcestie	32,5	-
17,5	Pod Páleníncou	30	-
18,5	Rakytovo - rázcestie	29	-
23,5	Kysuca - Uhliarka	24	S
26,5	Sedmák - ranč	21	-
27,5	Sedmák - rázcestie	20	-
29,5	Tlstý Javor	18	S
32	Obrubovaneč	15,5	-
38	Zákluky	9,5	-
40	Danková	7,5	S
47,5	Medvedovo	0	S

Trasa začína na námestí v Brezne. Pokračuje Rázusovou ulicou cez Baldovský most na Nový Mazorník, ďalej po štrkovej ceste poľnou ulicou na Vrchodolinku, kde sa na krátkom úseku napája na cestu II. triedy 529. V sedle Vrchodolinka odbočuje na poľnú cestu do Čútové doliny, ktorá je v hornej časti podmosená. Na križovatke za železničným mostom CHŽ sa napája na dve cyklotrasy červenú „Vrchárska“ 026 a zelenú „Brezniansky okruh“ 5571. Po obočenií dolava pri smerovníku pokračuje cez Nový Krám, Starý Krám na rázcestie Čierny Ba-



Sedlo Burda - Krátke - Rohozná - Bujakovo 2570 modrá stredne náročná

41 km dlhá trasa vedie od Pohronskej Polhory cez sedlo Zbojská s dobovým, tradičným salašom, popri trase „Zbojníckej strely“ až do sedla Čhlpavica s Gazdovským dvorom. Trasa križuje ozubnicový železničný trať s najväčším stúpaním až 50‰ a poskytuje výhľad na časť Muránskej planiny.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	sedlo Burda	41,5	S
2,5	sedlo Kučelách	39	S
5,5	Pod Kučeláčom	36	S
6,5	Pekárové jany	35	S
8,5	Pod Kopačnom-chata Zbojská	33	S
10	sedlo Zbojská	31,5	S
13,5	sedlo Diel	28	S
15,5	sedlo Čhlpavica	26	S
17,5	Krátke-chaty	24	S
20,5	Zadné Krátke	21	S
24,5	Michalová-Brest	17,5	S
26	Michalová-námestie	15	S
27	Michalová-Hrable	14,5	S
28,5	Pod Dovalkou	13	-
30	Brezinky	11,5	S
33,5	Rohozná-ATC	7,5	S
34	Rohozná-Hlink	8	S
35	Rohozná-železničná stanica	6,5	S
36,5	Valachovo	5	S
38	Kozľovo	3,5	S
41,5	Bujakovo	0	S

veniciach poľnou cestou stúpa na Krátke. Po plynovode pokračuje na Zadné Krátke, kde pri smerovníku odbočuje doprava na štrkovú a v dolnej časti asfaltovú lesnú cestu. Klesaním pokračuje k Brestu, kde pri lesných škôlkach odbočuje doprava k eurosalašu. Tu je tiež možnosť ochutnať špeciality - ovčí syr, zŕnicu, oštiepky, bryndzové halušky a pirohy. Zo salaša miestnou asfaltovou komunikáciou prichádza na námestie v Michalove. V centre Michalovej nájdete pohostinstvo, reštauráciu, obchody, kostol, zastávku BUSu a obecný úrad. Trasa pokračuje rovno asfaltovou cestou časťou Hrable. Na konci obce Pod Viškom pri križovatke cesty odbočuje dolava na lesnú asfaltovú cestu a pokračuje poľnou cestou na Brezinky ku farme. Pokračuje rovno do chatovej časti Hlink a ďalej popri usadlostiach a ATC Rohozná na hlavnú cestu 530. Tu pri zastávke BUSu odbočuje doprava smer Rohozná-železničná stanica, kde opäť doprava pokračuje asfaltovou cestou na Valachovo. Pôtom štrkovou cestou popod letisko miernym stúpaním k záhradkárskej časti Kozľovo, kde prudkým klesaním schádza k cintorínu. Pokračuje popri papiernickom závoде cez železničné priecestie a most cez rieku Horn na rázcestie do Bujakova. Tu trasa končí. Spája sa s modrou cyklotrasou 2554. V tejto miestnej časti Brezna nájdete občerstvenie na „vyhládokovej lodi“.

Na lesných cestách je možný stret s lesnou technikou, preto je potrebné zvýšiť pozornosť a dodržať maximálnu rýchlosť 20 km/hod. aj pri zjazdoch.



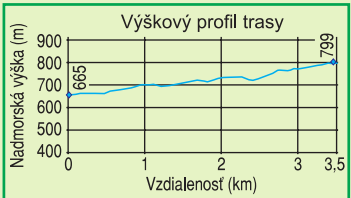
Chata Boldiška - Jilemnického horáreň 2571 modrá stredne náročná

3,5 km dlhá trasa vedie dolinou Šaling v Čiernom Balogu od horárne Boldiška popri bunkri zo SNP ku Jilemnického horárni. Necelé 2 km od konca trasy sa nachádza Prírodná rezervácia Klenovské blata.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	chata Boldiška	3,5	S
3	Pod Rozsypkom	0,5	S
3,5	Jilemnického horáreň	0	S

smernej cyklotrasy. Na lesných cestách je možný stret s lesnou technikou, preto je potrebné zvýšiť pozornosť a dodržať maximálnu rýchlosť 20 km/hod. aj pri zjazdoch.

Trasa začína na rázcestí pred chatou Boldiška, kde je spojnicou so žltou cyklotrasou 8583. Pokračuje Starou dolinou po lesnej asfaltovej ceste po križovatku Pod Rozsypkom. Neďaleko od križovatky je vojenský bunker zo SNP. Z asfaltovej cesty dolava prechádza na štrkovú cestu, ktorá vás doveďe až k Jilemnického horárni, kde počas SNP napísal spisovateľ Peter Jilmenický knihu Kronika. Na murovanej budove horárne sa nachádza pamätná tabuľa. Je tu možnosť odpočínku na rozsiahlej lúke rozprestierajúcej sa okolo horárne a osvieženie v potoku. Je tu koniec jedno-



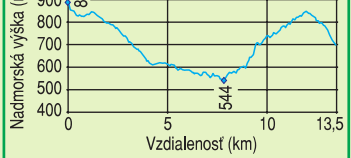
Štomp - Vtáčnik 2572 modrá stredne náročná

14,5 km dlhá trasa začína v sedle medzi dvoma dolinami, neďaleko biatlonom známej obce Osrblie a vedie na Vtáčnik. Neďaleko je hutnícka obec Hronec známa prvým liatinovým mostom v Uhorsku, obecnou zvonnicou s múzeom liatinových križov k videniu pri stanici Čiernohorskej železnice. Spája ďalšie cyklotrasy.

križuje so žltou cyklotrasou 8585. Popri horárni lesnou asfaltovou cestou stúpa Hruškovou dolinou, na prvom rázcestí odbočuje doprava a miernym stúpaním po lesnej ceste pokračuje do sedla za Chvatimechom a odtiaľ klesaním do Hronca. časť Vtáčnik, kde sa na rázcestí spája so zelenou cyklotrasou 5571. Tu cyklotrasa končí.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	Štomp	14,5	S
1,5	Štomp - lúka	13	S
4,5	Pod Tajchovou	10	S
7	Osrblie - Tomášová	7,5	S
8,5	Hruškovo - horáreň	6	S
12,5	Za Chvatimechom	2	S
14,5	Vtáčnik	0	S

Trasa začína na rázcestí v sedle Štomp, kde sa spája so zelenou cyklotrasou 5571. Po poľnej ceste prechádza chatovou oblasťou na rázcestie lúky Štomp, pri smerovníku odbočuje dolava na štrkovú cestu a klesá do Osrblianskej doliny, časť Podtajchová. Tu sa spája so žltou cyklotrasou 8585 a súběžne s ňou pokračuje na okraj obce Osrblie, kde odbočuje doprava na lesnú cestu, končiacu pri futbalovom ihrisku. Pokračuje popri potoku Osrblianka ku skládke štrku v Hruškove. Tu sa opäť



Hronec - Hájny grún - Hronec 2573 modrá stredne náročná

11,5 km dlhá trasa začína v Hronci, kde možno pri stanici Čiernohorskej železnice vidieť prvý liatinový most v Uhorsku a obecnú zvonnicu s múzeom liatinových križov. Pokračuje na Hájny grún, s výhľadom na celý hrebek Nízkych Tatier.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	Hronec - námestie	11,5	S
1	Pod Hlobišovom	10,5	S
2	Hlobišovo - vl. vlek	9,5	-
6,5	Gajdoška	5	-
8	Hájny grún	3,5	S
10,5	Pod Jaminkami	1	S
11,5	Hronec - pri pamätníku	0	S

Trasa začína na námestí v Hronci, kde súběžne so zelenou cyklotrasou 5571 pokračuje po miestnej asfaltovej ceste popri trati ČHŽ na rázcestie pod Hlobišovom, kde odbočuje doprava na lesnú štrkovú cestu k dolnej stanici lyžiarskeho vleku Hlobišov. Odtiaľ pokračuje stúpaním lesnou štrkovou cestou na Gajdošku. Tu odbočuje doprava a popod hrebeň Kopa príde na rozsiahlu lúku Hájny grún, z ktorého je pekný výhľad na celý hrebeň Nízkych Tatier. Prudkým klesaním po poľnej ceste popri chatovej osade Jaminky pokračuje na rázcestie nad Hron-

com. Na tejto križovatke odbočuje dolava po miestnej asfaltovej ceste ponad Hronec ku pamätníku. Tu cyklotrasa končí. Spája sa so žltou cyklotrasou 8585, ktorá vychádza z námestia Hronec. Na lesných cestách je možný stret s lesnou technikou, preto je potrebné zvýšiť pozornosť a dodržať maximálnu rýchlosť 20 km/hod. aj pri zjazdoch.



Okolo Poľany 5551 zelená stredne náročná

Trasa dlhá 26 km vedie zo Sihly popri Meandroch Kamenistého potoka a historickom vodnom diele Hrončok na Tri vody neďaleko Osrbli, kde sa nachádza historická vysoká pec. Trasa končí pri Chate pod Hrhom, odkiaľ je možný výstup na geometrický stred Slovenska - Hrb.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	Sihla - rázcestie	26,0	S
0,5	Sihla - obec	25,5	S
7,5	Strundženo - horáreň	18,5	S
9,5	Čierny Potok	16,5	S
13,5	Hrončok - rázc. nad nádržou	12,5	S
14,5	Endreska - horáreň	11,5	S
17,5	Na Štompě	8,5	S
20,5	Tri vody	5,5	S
23,5	Červená jama	2,5	S
26,0	Chata pod Hrhom	0	S

Trasa začína na území mikroregiónu Čierny Hron na rázcestí Sihla, kde sa spája so žltou cyklotrasou 8586 a červenou cyklotrasou 026, s ktorou súběžne pokračuje do obce Sihla a ďalej lesnou cestou popri meandroch Kamenistého potoka k horárni Strundženo, potom miernym klesaním k horárni Čierny Potok. Kamenistú dolinu pokračuje k vodnej nádrži Hrončok. Na rázcestí sa spája so žltou cyklotrasou 8584. Na hrádzy vodnej nádrže sa nachádza informačná tabuľa, ktorá informuje o význame tohto vodného diela v minulosti. Pri horárni Endreska odbočuje na lesnú štrkovú cestu, ktorá stúpa na Štomp. V tomto sedle sa spája s modrou cyklotrasou 2571. Miernym klesaním od sme-

rovníka pokračuje na Tri vody. Na rázcestí pri najstaršej vysokej peci sa spája so žltou cyklotrasou 8585. Miernym stúpaním po lesnej asfaltovej ceste pokračuje na Červený jamu, pamätné miesto SNP. Vyrábala sa tu munícia a strelivo. Na konci doliny cyklotrasa odbočuje dolava, kde začne stúpať lesnou štrkovou cestou až k chate pod Hrhom. Tu sa spája so žltou cyklotrasou 8597. Chata poskytuje stravovanie aj ubytovanie. Je od nej možný peší výstup na Hrb, ktorý je geometrickým stredom Slovenska. Pri chate trasa na území mikroregiónu končí.



Brezniansky cyklookruh 5571 zelená stredne náročná

Z Brezna vychádzajúca 46 km trasa ponúka mnoho pekných výhľadov na Nízke Tatry a Veporské vrchy. Vedie cez Koreňovú, lúku s množstvom pôvodných obydľí, malých dreveníc „izbičiek“, do Čierneho Balogu, popri Čiernohorskej železnici cez Lesnícky skanzen. Hrončianskou dolinou vedie opäť popri železnici do hutníckej obce Hronec s prvým liatinovým mostom v Uhorsku a obecnou zvonnicou.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	Brezno - Nám. M. R. Štefánika (križovatka v centre mesta)	46	S
1,5	Brezno - Mazorníkovo pri tenisových kurtoch)	44,5	S
4	Brezno - časť Lúčky	42	S
7	Brezno - časť Vrch Dolinka	39	S
10	Čierny Balog - vrch Ungrovo	36	S
12	Čierny Balog - Koreňová	34	S
14	Čierny Balog - Kabátová	32	S
18	Čierny Balog - stanica ČHŽ	28	S
20	Čierny Balog - Vydrovská dolina	26	S
24	Čierny Balog - Pohľadá	22	S
30	Čierny Balog - časť Starý Krám	16	S
35	Hronec - Svätý Ján 35	11	S
36	Hronec - námestie	10	S
39	Hronec - Chata Bernardín	7	S
42	Chvatimech - železničná stanica	4	S
44	Valaská - Bukovinka	2	S
46	Brezno - Nám. M. R. Štefánika (križovatka v centre mesta)	0	S

Začiatok BCO od cyklistického smerovníka. Trasa prechádza Rázusovou ulicou cez Baldovský most, k športovému areálu na mestskú časť Mazorníkovo (plávajúce športové kurty, telocvičňa). Na križovatke dochádza k spojeniu BCO. Trasa pokračuje asfaltovým povrchom cez Mazorníkovo na Lúčky. Tu je križovatka cyklotrás, kde dochádza k spojeniu so „žltou“ spojovacou cyklotrasou medzi miestami Brezno - Lúčky - Bukovinka. Toto stanovisko poskytuje nádherný výhľad na panorámu Nízkych Tatier, Fabovej lúky, Veporských Vrchov a mesta Brezna. Trasa pokračuje cestou s makadomovým a prírodným povrchom cez Šišašovo, Bald na Vrch Dolinku. Ďalšie križovatky cyklotrás s „modrou“ Čiernohorskou. Trasa pokračuje poľnou cestou cez tunel spájajúci miestny potok a tvoriaci tak podjazd pod cestou II. triedy 529. Pokračuje stúpaním na vrch Ungrovo. Rozsiahla lúka pokrývajúca vrch Ungrovo, poskytuje okrem pekných výhľadov na Urbanov vrch a lyžiarsky areál v miestnej časti Medvedovo aj možnosť navštíviť a dopriať si tak občerstvenie na salaši s vynikajúcou zŕnicou a ovčím syrom. Trasa pokračuje poľnými cestami na Koreňovú. To je veľká lúka posiatá malými drevenicami tzv. izbičkami, ktoré v minulosti slúžili ako obydlie miestnych farnárov, zaoberajúcich sa pastierstvom a chovom dobytku. Ďalej pokračuje na Kabátovú, ktorá je najvyšším bodom BCO a reprezentuje odbočku na lesnú cestu s prírodným povrchom, ktorá postupne vyúsťi na Fajtovskú pastvu, ktorá ponúka výhľad na Klenovský Vepor a všetky miestne časti obce Čierny Balog. Milovníci prudkých zjazdov si prídu na svoje pri zjazde do miestnej časti obce Fajtov, kde následne pokračuje trasa po asfaltovom povrchu k stanici najväčšej atrakcie Čierneho Balogu - Čiernohorskej železnici. Po občerstvení a prehládke stanice ČHŽ je možné pokračovať trasou ďalej, odpočinnú sa od odbočky pri kostole a obecnou úrade na cestu II. triedy 529 až do Vydrovskej doliny, alebo napuť zvyk služby ČHŽ a prepraviť sa vláčkom spolu s bicyklami do Vydrovskej doliny a odtiaľ následne pokračovať trasou, alebo sa prepraviť do obce Podbrezová cez Chvatimech. Vydrovská dolina ako jedna z mála na Slovensku ponúka možnosť nahliadnuť hlbšie do útrobov na-

šej slovenskej prírody prostredníctvom novovybudovaného skanzenu. Ponúka možnosť pešej túry po náučnom chodníku, alebo okrajovo bicyklom po vyhradených lesných cestách so všetkými druhmi povrchov, občerstvenie v bufete. Na konci skanzenu pri exponáte helikoptéry odbočku vpravo pokračuje cyklotrasa lesnou cestou s prírodným povrchom na lúku Pohľadá. Opäť rozsiahla lúka pokrývajúca vrch Pohľadá ponúka pekné výhľady na kopce a ich zaktúlia. Trasa prechádza po horizonte tohto vrchu pozdĺž celej lúky a poľnou cestou s makadomovým a lesnou cestou s penetrovateľným povrchom ústí do chatovej osady obce Čierny Balog časť Dolina. Pokračuje na križovatku Starý Krám, ktorá reprezentuje miesto spojenia s Vrchárskou magistrálou 026. Trasa pokračuje odbočkou vľavo asfaltovou cestou Hrončianskou dolinou cez Nový Krám, Svätý Ján až do obce Hronec. V celom tomto úseku je trasa vedená pozdĺž trate ČHŽ, a tak je možné vychutnať si nielen čoko okolitej prírody, ale aj možnosť opätovne využiť služby ČHŽ a prekonať tak tento úsek trasy v originálnej vlakové súprave poháňanej parnou lokomotivou. Na Svätom Jáne dochádza k oddeleniu trasy BCO od Vrchárskej magistrály, ďalej smeruje do obce Hronec.

Námestie v obci Hronec reprezentuje miesto kríženia značkovej cyklotrasy BCO s cestnou komunikáciou spájajúcou obec Hronec Osrbliem, kde je vybudovaný špičkový biatlonový areál. Trasa pokračuje z námestia miestnou komunikáciou s penetrovateľným a makadomovým povrchom ponad miestny závod a následným stúpaním na hrb k chate Bernardín. Tá poskytuje miesto odpočínku, občerstvenia a ubytovania celoročne. Vrch predstavuje zároveň lyžiarske stredisko s najstaršou sedačkovou lanovkou typickej žltej farby. Zároveň opäť príroda z tohto miesta odkrýva svoje pekné zaktúlia a výhľady na Horehronie. Pokračuje na Chvatimech, železničnú stanicu, ktorá je križovatkou cyklotrás, rozdeľuje značkovany „zelenú“ cyklotrasu č. 5571 (BCO) od značkovanvej „zelené“ cyklotrasy č. 5552 (Okruh Krpačovo - Tále). Zároveň toto miesto predstavuje malý železničný uzol ŽSR - ČHŽ. Trasa BCO ďalej pokračuje miestnou komunikáciou popri ranči do obce Valaská, odkiaľ smeruje po ceste s makadomovým a prírodným povrchom cez Lipo-vú smerom na Bukovinku. Tu sa spája so „žltou“ cyklotrasou č. 8580 v úseku Bukovinka - Lúčky. Poľnou cestou „zelená“ trasa pokračuje cez miestne lazy a malé farmy na Záhradnú ulicu, odkiaľ je široký rozhľad na okolie, brezniansky vrch Skalica a dolinu Lazná. Prichodom cez Záhradnú ulicu vedúcu poza miestny závod, cez športový areál mestskej časti Mazorníkovo a Rázusovu ulicu sa dostávame na koniec značkovanvej cyklotrasy BCO v meste Brezno na námestí M. R. Štefánika.

Okolo Michalovej na Kabátovú 5573 zelená stredne náročná

30 km dlhá trasa vedie z doliny blízko Beňuša do Michalovej, neskôr popri prírodnej rezervácii Rohoznianska jeľšina. Cyklotrasa končí na Kabátovú, rozsiahle lúky s malými drevenicami „izbičkami“, s výhľadom na Nízke Tatry, Klenovský Vepor, Lubietovský Vepor, Poľanu a Kremnické Vrchy.

km	územné názvy cyklotrasy	km	smerovník
0	Veľkozelená dolina	30	S
4	Pod Volosíncom	26	-
5	Pod Pŕiškou	25	-
7	Pŕiška - lúka	23	S
10	Čierny vrch	20	S
15	Michalová - Hrable	15	S
17	Michalová - námestie	14	S
18	Kubická - pla	12	S
20	Cigánka	10	-
23,5	Rohozná - Rosička	6,5	S
26	Brezenská dolina - Paseky	4	-
29	Kabátový vršok	1	-
30	Kabátová - lúka	0	S

Trasa začína na rázcestí vo Veľkozelenkej doline, kde sa spája s modrou cyklotrasou 2554. Od smerovníka stúpaním po lesnej asfaltovej ceste pokračuje pod Volosíncom. Tu trasa pokračuje rovno po lesnej štrkovej ceste na rázcestie pod